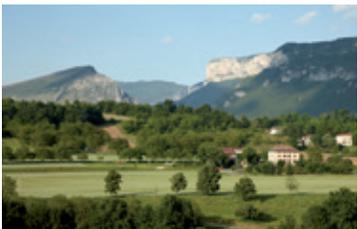


N° 20 Tour du Royans



Combe-Laval

Le parcours ensuite s'élève en direction de Saint-André-en-Royans ; village groupé autour de son château du 12^e siècle qui invite à une balade dans l'histoire. C'est très facilement que l'on rejoint Pont-en-Royans à mi-parcours. Il convient de sortir de la vallée de la Bourne pour venir longer les falaises et découvrir les panoramas des Goulets puis de Combe Laval en empruntant l'ancienne voie du tramway permettant de gagner **Saint-Jean-en-Royans**. Une succession d'ascensions et de descentes dans les noyeraies mène aux villages de **La Motte-Fanjas** puis de **Saint-Nazaire-en-Royans** et ses roches rouges caractéristiques.

PATRIMOINE

Le Royans

Entre la plaine de Valence et le Vercors, le Royans s'ouvre au nord vers la vallée de l'Isère, offrant ainsi un paysage varié, vallonné dans un cadre montagneux. Ce territoire, aux portes du Vercors, fournit des matières premières en abondance. Ces ressources naturelles telles que le bois des forêts et surtout l'eau, à la fois source d'énergie pour les entreprises locales et moyen de transport pour les marchandises, ont facilité l'implantation d'ateliers et le développement économique de l'industrie du bois (débardage, bois de chauffage, charbonnage, fabrication de meubles, d'objets de tournerie, ...) Du 17^e au 19^e siècle l'industrie textile avec les draperies puis les fabriques de soie contribua également à la notoriété du Royans-Vercors.

Le pont des Chartreux

Le pont des Chartreux permet de traverser le Cholet à l'endroit où cette rivière quitte la reculée de Combe Laval et entre dans le bassin du Royans. Ce pont du 19^e siècle dont les origines remontent au 12^e siècle, permettait de gagner depuis Saint-Laurent le col de la Machine. Ce chemin dit « Des Chartreux », facilitait vraisemblablement les échanges nécessaires dès 1381 entre la Chartreuse et le vignoble situé à Choranche sur la rive droite de la Bourne, au quartier dit « Les Chartreux ».

Le site de Combe Laval (Site classé)

La reculée de Combe Laval est née à la suite des périodes froides qui se succèdent de - 2 millions d'années à - 10 000 ans. La construction de la route (1861-1898) a été initialement entreprise pour acheminer le bois issu de l'exploitation forestière vers les centres industriels du Dauphiné, au prix de techniques périlleuses à l'époque, mettant en jeu la vie des hommes.

LES BONS PLANS À VÉLO

Titiller les falaises du Vercors tout en profitant des richesses patrimoniales des villages du Royans, c'est la proposition de découverte du berceau du Dauphiné qui est faite au travers de cet itinéraire. Un relief doux permettra au plus grand nombre de réaliser cette balade surtout en vélo à assistance électrique. Vous aurez toute liberté de choisir votre point de départ, mais sa situation nous fera préférer le village de **Saint-Nazaire-en-Royans** et son aqueduc, porte d'entrée du Royans. L'accessibilité facilitée par le train (la gare de Saint-Hilaire/Saint-Nazaire) permet de s'engager facilement sur la **véloroute voie verte vallée de l'Isère (V63)** afin de rejoindre Saint-Romans.

Réalisation : Année 2017, Département de la Drôme Direction des Départements - Mission vélo - Conservation du patrimoine / © photos : Cyril Crespeau, G. Aymard



LES BONS PLANS À VÉLO

ROYANS VERCORS

ROYANS VERCORS

N° 20 Tour du Royans



Saint-Nazaire-en-Royans



46 km



+ 692 m



3h / Difficile



Le cycliste est tenu de respecter le code de la route.

Office de Tourisme du Vercors Drôme
Espace Royans&Vercors, place des fontaine de Thaïs,
26190 Saint-Nazaire-en-Royans
Tél : 04 75 48 61 39 – www.vercors-drome.com



LE DÉPARTEMENT

Retrouvez tous les Bons Plans :
course d'orientation, randonnée pédestre,
à raquette, escalade, VTT, vélo... sur
www.ladrome.fr



LES BONS PLANS À VÉLO

N° 20 Tour du Royans



Difficile : Pour un cyclotouriste habitué

Parking : Saint-Nazaire-en-Royans

Point de départ : Office de tourisme de Saint-Nazaire-en-Royans



- Villages remarquables
- Patrimoine religieux
- Châteaux et demeures
- Sites naturels
- Sites culturels et historiques
- Site de loisirs
- Génie civil et ouvrages d'art
- Patrimoine industriel et artisanal
- Office de tourisme
- En cas d'urgence 112
- Ravitaillement en eau



Carte IGN scan 100
© IGN Saint-Mandé 2015
Cartographie
Direction des Déplacements du
Département de la Drôme

